


--Haftreifen--

Ein Triebfahrzeug, es kann noch so schön sein, **ohne**
(Ersatz)Haftreifen ist es wohl nutzlos...

swissmade 
CE-/RoHS-Konform

Das Problem...

...sind nicht mehr lieferbare Originalhaftreifen. Dies lässt wohl viele Modelle in der Vitrine stehen...!
Haftreifen können auch durchs älter werden an **Härte** und **Spröde** zulegen und somit ihren Zweck nicht mehr erfüllen. Auch der Kontakt mit Öl macht diese unbrauchbar.

Die teils aufwändige Suche...

hat jetzt wohl ein Ende.

Wir sind in der Lage „fast **alle** Haftreifen für fast **jede** Lok“ herzustellen

Modernste Produktionsmethoden mit flexiblen Präzisionswerkzeugen,
kombiniert mit exzellenten Werkstoffen aus der Kunststoffindustrie
machen es möglich



Bestell-Nr. P1-50-xxx

Zeichenerklärung am Ende der Tabelle, Alle Masse in Millimeter

xxx	De	Da	B	Di	Q	Mögliche Modelle
001	13,0	14,0	1,5	12,0	1,5 x 0,5	HAG Re4/4 -
002						
003						
004						

- De = Einstich- Ø am Rad
- Da = Aussen-Ø am Rad (Lauffläche)
- B = Breite des Einstichs
- Di = Innen- Ø des Haftreifens ohne Vorspannung = auch De
- Q = Querschnitt des Haftreifens: Breite x Höhe
- Die Massangaben, **gemessen am Rad**, sind wichtiger als das Fabrikat oder die Modell-Nummer. Die Haftreifen sind somit auch Modellübergreifend verwendbar
- Die **Vorspannung** des Haftreifens soll 1 bis max. 2mm im Ø sein
- Ein spezieller Instrumentensatz erleichtert das Aufziehen der Reifen erheblich!

Dieses Sortiment wird **laufend ergänzt** → liefern Sie uns **Ihre Angaben** eines „reifenlosen“ Modells!