


--Zahnräder--

Ein Triebfahrzeug ohne diese Dinger kommt doch einfach nicht vom Fleck...

swissmade 
CE-/RoHS-Konform

Ja, das ist ein Problem wenn an diesen Rädern die Zähne fehlen!

Warum auch immer ein solches ausfällt (zB. Verlust nach Reparatur, Verschleiss, Risse im Grundkörper und vieles mehr), der Stillstand des Modells ist schade oder gar ärgerlich.

Der Einsatz von neuen Originalzahnradern ist meist nicht befriedigend, weil diese wieder aus demselben (ungeeigneten) Werkstoff gefertigt sind.







Wir sind in der Lage, „fast **alle** Zahnradern für fast **jede** Lok“ herzustellen


Modernste Produktionsmethoden mit flexiblen Präzisionswerkzeugen, kombiniert mit ausgesuchten Werkstoffen aus der Tribologie machen es möglich






Bestell-Nr. P1-60-xxx Zeichenerklärung am Ende der Tabelle, Alle Masse in Millimeter

xxx	Modell	M		Kk		Di	Q
001		13,0	14,0	1,5		12,0	0,5
002							
003							
004							

-  M = Modul der Zähne
-  Z = Anzahl der Zähne
-  B = Breite der Zähne
-  Kk = Kopfkreis-Ø, oder Aussen-Ø
-  Tk = Teilkreis- Ø
-  Fk = Fusskreis- Ø

 Dieses Sortiment wird laufend ergänzt → liefern Sie uns Ihre Angaben eines Modells, das reif ist für eine „Zahnsanierung“

- 
-  Bei Unklarheiten besser anfragen...
- 

[https://de.wikipedia.org/wiki/Modul_\(Zahnrad\)](https://de.wikipedia.org/wiki/Modul_(Zahnrad))